

R.

-3-

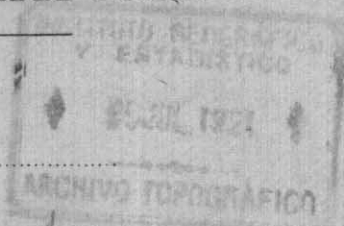
R-74
257

todo lo concerniente a
la administración

INSTITUTO

GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS



Provincia de Zeruel

Término municipal de Valdenobres hueso

1^o brigada.

Zona 3^a

081581

Mod. T. 12.

Itinerario de la línea limite entre los términos municipales de
Valdenobres y de Gestellada

Cuaderno núm. línea

R.C.

Brújula de Magnum núm. 499

cuya declinación es de 14° - 13' - 40"

Observador: D. Alberto López Tirado

$h =$ altura de instrumento = 1.20

$M - h = 1.30$

$d =$ desnivel mira de espalda.

$M =$ idem del punto de mira = 2.50

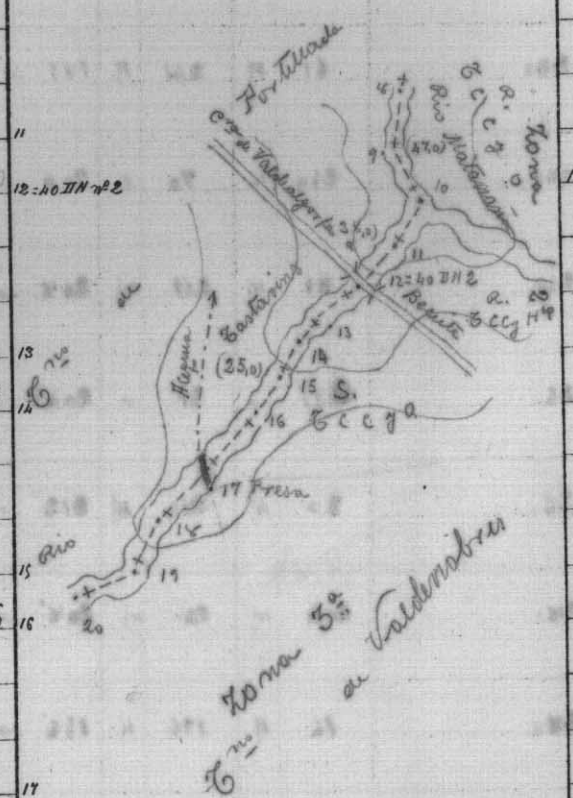
$d' =$ desnivel mira de frente.

Estaciones.	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira - Metros	Ángulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira		
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+	
							0	0	
8		7 15	187 15	178'	0 13		0,7		
9									
	10	15 45	33 45	102'		0 37		1,1	
	10	36 45	21 6 45	133'		0 04		0,2	
11									
	12 = 40 7 11 20	23 8	5 8	137'		1 41		11,1	
	12	62 15	24 2 15	184'		2 50	X	9,1	
13									
	14	23 8	5 8	150'		0 30		1,3	
	14	36 15	21 6 15	144'		0 02		0,1	
15									
	16	21 8	15 3 8	138'		0 45		1,8	
	16	50 30	23 0 30	42'		0 25		0,6	
17									
	18	22 8	4 8	80'		1 13		1,7	
	18	44 30	22 30	127'		0 16		0,6	
19									
	20	26 5	15 4 5	169'		0 30		1,5	

1.664

Desniveles entre punto anterior y estación (M-h)-d	Puntos	Altitudes		Croquis y notas	Distancias horizontales
		Estaciones	Puntos		
			449,7		
+2,0			449,7		
	+1,8		447,9		
+1,1			448,6		
	+10,9		458,443	12 = 40 7 11 20	136' 09
-7,8			450,6		
	-7,8		450,6		
+1,4			452,0		
	+1,9		452,9		
+1,9			454,4		
	+2,3		454,8		
+1,9			456,7		
	+2,1		456,9		

Mont. T. 12.a



Copy

$N =$ altura de instrumento = 4,20
 $M =$ idem del punto de mira = 2,50

$M - h = 4,30$

$d =$ desnivel mira de espalda.

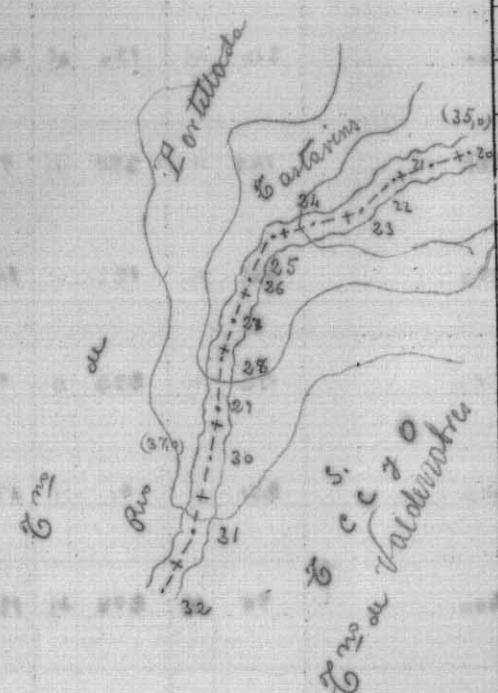
$d' =$ desnivel mira de frente.

Indicaciones.	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira			
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+		
										0
		0	0							
20	200	77	15	257	15	180'	0	05	0,3	
21	210	254	-	74	0	173'		0	50	2,5
22	220	61	15	241	15	141'	0	43	2,3	
23	230	250	15	70	15	204'	0	06	0,3	
24	240	81	45	261	45	208'	0	12	0,7	
25	250	231	-	51	-	204'		0	40	2,4
26	260	30	45	210	45	212'	0	07	0,4	
27	270	204	45	24	45	208'		0	37	2,2
28	280	16	15	196	15	156'	0	01	0,0	
29	300	198	45	18	45	200'		0	37	2,2
30	300	26	-	206	-	212'	0	02	0,1	
31	220	224	30	44	30	169'		0	45	2,2

2307

Desniveles entre Punto anterior y Estación (M-h-d)	Puntos d'-d	Altitudes		Croquis y notas	Distancias horizontales Metros
		Estaciones	Puntos		
			456,9		
+1,00			457,9		21
+2,20			459,1		22
+3,6			462,7		23
+2,0			461,1		24
+2,0			463,1		25
+3,1			464,2		26
+1,7			465,9		27
+2,6			468,8		28
+1,3			468,1		29
+2,2			469,0		30
+1,4			470,4		31
+2,3			471,3		32

Mod. T. 12.a



Chopiz

14,4

$h =$ altura de instrumento = 1.20
 $M =$ idem del punto de mira = 2.50

$M - h = 1.30$

$d =$ desnivel mira de espalda.
 $d' =$ desnivel mira de frente.

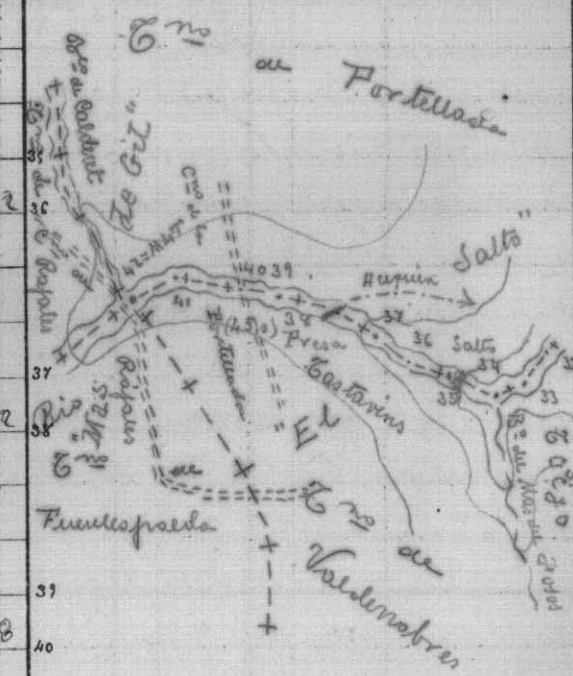
Estaciones.	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira		
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+	
		0	0		0	0			
	32B	43	223	172'	0	05		0,2	d
33									
	34B	262	30	156'	2	30		6,8	d'
	34B	134	45	124'	8	14		17,6	d
35									
	36B	310	45	208'		0 24		1,7	d'
	36B	140	15	320'	0	21		0,6	d
37									
	38B	305	15	125'		0 33		1,4	d'
	38B	112	15	292'		0 10		0,2	d
39									
	40B	271	15	91'		0 41		2,0	d'
	40B	98	45	278'		0 08		0,3	d
41									
	42B	229	49	186'		0 36		1,9	d'

El punto 42 es un mojón camino a los terminos de Valdemorco, de Portellada, de Rofales y de Fuentespaldenueve.
 NTO pintado

1439.

Desniveles entre punto anterior y estación (M-h)-d	Puntos d-d	Altitudes		Croquis y notas	Distancias horizontales Metros
		Estaciones	Puntos		
			471,0		
+1,1		472,4			
+6,6		477,9			
+18,9		496,8			121,39
+19,3		497,2			
+1,9		499,1			
+2,0		499,2			
+1,1		500,3			
+1,8		501,8			
+1,0		502,0			
+1,8		502,6			

Mod. T. 12.a



Este
 Upey

N = altura de instrumento =

M = idem del punto de mira =

M - h =

d = desnivel mira de espalda.

d' = desnivel mira de frente.

Estaciones.	Puntos observados	Rumbos		Lecturas en la Mira Metros	Ángulos de		Desniveles entre instrumento y extremo superior de la mira	
		N.	S.		Depresión	Elevación	-	+
		0	0		0	0		
	cuadernos contiene		6.623 metros					22 estaciones de hijuela
			<u>Resena de los</u>					<u>Mojones</u>
1 ^a	Mojón = se reconoció como tal la intersección del eje de las aguas corriente del Río Matamána con la normal bajada desde el siguiente mojón anterior							
	Mojón Cuadrado = se reconoció como tal una piedra en forma de firma, esta triangular isósceles, biseccionada y cuyos lados en su parte visible son: uno 1,40 ^{mm} de altura, y los lados en la base son de uno 0,55, 0,40 y 0,55 repetidamente. En cada una de ellas los muelles de término a que mira ó sea T-F y P grabados a cincel. Esta situado en el ribera de la margen izquierda del Río Matamána, entre dicho Río y la acequia Francisco, entre la huerta de San Francisco Arriba por la parte de Cortillado y de don Miguel Oliva por la de Huemul. Se dice este mojón el Char de Garza al N.E. y el Char de San Francisco Arriba al S y se mide 25 metros. El sitio se conoce con el nombre de Char de Otilo ó Char de Bers. Es común este mojón a los términos municipales de Valdehuecas de Huemul y de Cortillado, los tres de la provincia de Zúñiga; no concuerdan las tres comisiones							
	Mojón 2 ^o y último = se reconoció como tal la intersección del eje de las aguas corriente del Río Castañeros con el eje del Barranco de la Corcha. El sitio se conoce con el nombre de Char de Gil, el cual se al S. del mojón y la Corcha se la conoce con los nombres de "Char de Empona" en Cortillado y de "Barranco de Calduet" en Valdehuecas. No es el mojón							

Desniveles entre punto anterior y estación (M-h)-d	Puntos d'-d	Altitudes		Croquis y notas	Distancias horizontales Metros
		Estaciones	Puntos		
				anterior. Los límites determinados reconocidos entre este mojón y el anterior por el eje de las aguas corriente del Río Matamána, aguas arriba hasta su intersección con el eje de las aguas corriente del Río Castañeros, siguiendo luego por este último eje también aguas arriba hasta este mojón. Es común este mojón a los términos municipales de Valdehuecas de Cortillado, de Rapales y de Huemul, los cuatro de la provincia de Zúñiga. No concuerdan los 4 ayuntamientos interesados	
				Valdehuecas 10 de mayo de 1919 El Topógrafo - Agustín 2 ^o de Geografía <i>Agustín Gofe</i>	
				Valdehuecas 14 de Mayo de 1919 Conforme El Ingeniero Jefe de la 1 ^a brigada <i>José Alfaro</i>	

Le.

